



CAPTAIN' GAME

Parcours d'orientation sur le port des Marines de Cogolin

Distance
4,5 km

Durée
3h

Niveau
débutant



Les Marines de Cogolin, au cœur d'un Golfe de Saint-Tropez souvent effervescent, est un havre de paix et de quiétude. Le port se distingue de tous les autres ports de plaisance par ses trois bassins spacieux et un environnement harmonieux à l'abri des collines des MAURES, sur une surface de plan d'eau de 22 hectares.

Depuis la reprise de la gestion du port en 2018 en régie municipale, Le port porte une attention particulière à la restauration et la préservation écologique portuaire.

Conscient des enjeux environnementaux qui nous concernent tous, engagé dans la certification Ports Propres et Ports propres actifs en biodiversité, le port des Marines de Cogolin a réalisé plusieurs actions en faveur de l'environnement ces dernières années telles que :

- L'installation de 6 SEABINS et de la solution COLLEC'THOR, des skimmers de mer qui nous permettent de collecter les déchets tous les jours et toute l'année et qui rendent nos eaux plus propres.
- L'installation de nurseries à poissons BIOHUT fixées sous les pontons pour permettre aux espèces de se protéger des prédateurs et d'y trouver de quoi se nourrir.
- L'installation d'une borne de rechargement rapide pour bateaux électriques afin d'accélérer la transition vers une navigation durable et tendre vers une économie mondiale décarbonée.

Avec ce parcours pédagogique d'orientation Captain Game, partez à la découverte de ce lieu unique et répondez aux questions sur l'environnement au rythme des bornes en bois.



Pour aller plus loin, n'hésitez pas à partager votre expérience sur les réseaux sociaux et à utiliser le **#captaingame** ! Pour aller plus loin, retrouvez nos sources en flashant ce QRcode.

Ce document est distribué en Capitainerie, Office de Tourisme ou à la Mairie de Cogolin. Infos sur www.marines2cogolin.fr Numéro de la capitainerie **04 94 56 07 31**

Illustration Éric Garence - Maquettisme www.ch2.com - Crédit Photo ECOCEAN - Prière de ne pas jeter sur la voie publique

COGOLIN

CAPTAIN' GAME

Parcours d'orientation sur le port des Marines de Cogolin



En famille ou entre amis, ce circuit original vous fera découvrir **le port des Marines de Cogolin autrement.**

ERIC GARENCE

LA PÊCHE

En France, en 2021, 47% du temps de pêche des navires industriels a eu lieu dans des aires marines dites « protégées ». **Pourquoi avoir créé des Aires Marines Protégées ?**

- Pour créer un lieu où tout est interdit, de la pêche à la plongée, à la circulation des bateaux, et pour laisser les animaux se développer tranquillement.
- Pour créer un espace fermé, dédié exclusivement à la pêche.
- C'est un espace délimité en mer dans lequel des moyens spécifiques sont mis en œuvre pour protéger la faune et la flore.

CHARDON BLEU

Le Chardon bleu des dunes est une espèce caractéristique des côtes sableuses, au splendide feuillage vert-bleuté et emblème du Conservatoire du Littoral. En plus d'agrémenter les dunes par ses jolies fleurs bleutées, **sa présence est particulièrement utile en raison de :**

- Ses racines très profondes d'1,5m en moyenne et qui contribuent à stabiliser le cordon dunaire .
- Sa capacité de « plante hôte » d'un papillon très rare et en voie d'extinction, l'Azurée des Mouillères (*Maculinea alcon alcon*).
- Ses vertus médicinales présentes dans aucune autre plante.

LES DÉCHETS

Afin de lutter contre les déchets dans le port, les Marines de Cogolin ont décidé de s'équiper de poubelles flottantes Seabins et de la solution Collect'Thor. **Mais savez-vous quel est le déchet le plus présent en mer ?**

- Les bouteilles en plastique
- Les emballages alimentaires
- Les mégots de cigarette

LES BIOHUT®

Les BIOHUT® installés dans le port de Cogolin depuis 2018 sont composés d'acier et de coquilles d'huîtres. **Mais à quoi servent-ils précisément ?**

- Les ports peuvent être chargés en pollution de tout genre. Ils permettent de nettoyer l'eau grâce à la présence du substrat naturel coquillé.
- En quête d'un refuge et de nourriture, les jeunes animaux se retrouvent dans un environnement où les habitats naturels manquent. Ils se dirigent donc naturellement vers ces nurseries artificielles .
- Ils permettent de faire pousser des plantes aquatiques dans le port afin de rendre le port plus attrayant et végétalisé.

LA GISCLE

La Giscle est un fleuve côtier qui prend sa source à Valescure dans la commune de Collobrières et se jette dans la Méditerranée 30 km plus loin. **Depuis plusieurs années, des actions sont engagées au niveau de son embouchure en raison de :**

- La prolifération de l'Ecrevisse de Louisiane (*Procambarus clarkii*), une espèce exotique envahissante, dont le développement perturbe l'équilibre biologique du milieu.
- L'apport excessif de sable transporté par la Giscle qui se dépose au niveau de l'embouchure, ce qui peut menacer la navigation. Autrefois utilisé comme matériau de construction, ce sable sert aujourd'hui à réensabler les plages du littoral .
- La prolifération de l'Egérie dense (*Egeria densa*), une plante exotique envahissante à la croissance extrêmement rapide.

RÈGLES DU JEU

10 lieux sont identifiés sur la carte.

Vous y trouverez une **borne en bois munie d'un bouton** pour **poinçonner votre document** dans la case réservée au sujet.

Comparez votre réponse à la solution que vous révélera la borne...

Faites le parcours à votre allure, dans l'ordre qui vous convient et dans le respect de l'environnement.



LE DAUPHIN

La mer Méditerranée est devenue une vraie autoroute avec 25% du trafic maritime mondial qui empêchent les animaux de communiquer entre eux à cause de la pollution sonore. Une des espèces qui en pâtit est le dauphin, qui fonctionne par écholocalisation. Il envoie des clics sur de longues distances qui lui renvoient l'écho des environs pour se repérer. **Quelle autre particularité le dauphin possède-t-il ?**

- Il possède une vision hors du commun avec un œil pour la chasse nocturne.
- Quand il dort, il éteint un côté de son cerveau, tandis que l'autre reste actif, il peut ainsi respirer en surface et rester alerte tout en dormant.
- Il augmente la température de son corps, pour l'aider à chasser ses proies en eau froide.

LES POISSONS

Les mulots sont des poissons très souvent observés dans les ports, on peut même les trouver en eaux douces et saumâtres. Il est fréquent de voir les mulots en surface avec la bouche ouverte. **Que font-ils ?**

- Ils aspirent l'air en surface pour s'oxygéner car ils ont un système pulmonaire différent des autres espèces qui leur permet de « respirer ».
- C'est une façon de communiquer entre eux car oui, les poissons utilisent de nombreux sons pour communiquer !
- Ils se nourrissent principalement à la surface de plancton et d'algues. Il peut même leur arriver de gober des insectes aériens en surface.

MONTÉE DES EAUX

Si nos émissions de gaz à effets de serre continuent au rythme actuel, le réchauffement climatique va provoquer une élévation du niveau marin d'environ un mètre d'ici 2100. **Pourquoi les eaux montent-elles à ce point ?**

- La fonte de la banquise et des icebergs ferait varier ce niveau en vertu du principe de la poussée d'Archimède.
- La fonte des glaciers continentaux et la dilatation thermique des océans sont les deux principaux contributeurs de cette élévation.
- Le réchauffement de la température des mers et océans entraîne une dilatation des molécules d'eau qui augmentent leur volume.

LA VÉGÉTATION

Les espaces verts sont bien plus qu'un plaisir pour les yeux. Ils jouent un rôle essentiel dans la régulation de la chaleur, du bruit, améliorent la qualité de l'air et favorisent le développement de la biodiversité. **Mais quelle espèce est menacée aujourd'hui avec la diminution des espaces verts ?**

- Le ver de terre : il vit dans les trente premiers centimètres de la terre. Il est essentiel pour empêcher l'érosion des sols et garantir le renouvellement des terres. Or en 40 ans, la population de vers de terre a été divisée par quatre .
- Les écureuils : avec la baisse du nombre de certains arbres, ils ont un comportement de protection et, pour ne pas souffrir de la faim, diminuent leur reproduction.
- La coccinelle asiatique, introduite pour lutter contre les pucerons qui ravagent les cultures : elle n'a pas réussi à s'acclimater en Europe et tend à disparaître.

ZONE DE CARÉNAGE

Pour éviter l'agglomération d'animaux et végétaux qui se fixent sur la coque et la dégradent, 99 % des bateaux sont recouverts de peintures biocides antisalissures appelées « antifouling », d'où la nécessité pour le port de procéder au carénage des bateaux. **Pour 1g de Biocide, combien de m³ d'eau sont-ils impactés ?**

- Environ 20 m³, soit l'équivalent d'un petit camion de déménagement !
- Environ 1 m³, soit l'équivalent de 8 baignoires pleines !
- Environ 10 000 m³, soit l'équivalent de 4 piscines olympiques !

Dans le port de Cogolin, l'aire de carénage a été conçue pour entretenir son bateau dans des conditions optimales tout en limitant la dispersion des produits dans le milieu marin.